

# RED CLUTCH SPEC 4 TAPER LOCK



PRECISION KART EQUIPMENT

INSTRUCTIONS — VERSION 4

By Italsport

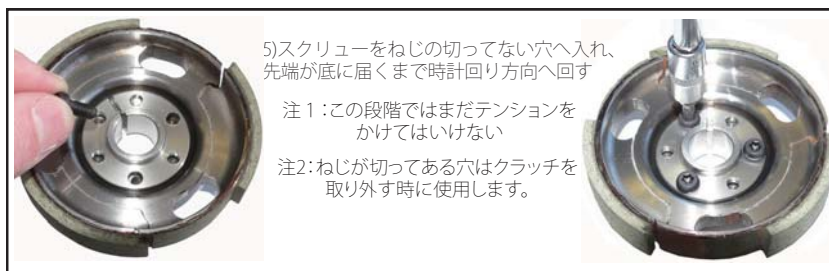
KT100S クランクシャフト用

この度はITALSPRT製品をお買い上げありがとうございます。この商品は、KT100S/ショートクランクハーフに組むために設計されています。

重要: クラッチを取り付ける前に取扱説明書をしっかりと読み、注意深く指示にしたがってください。  
取扱説明書は保管してください。



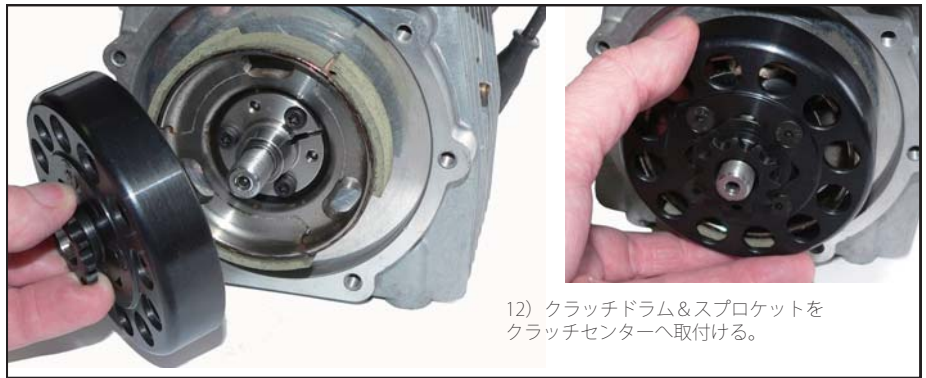
箱の中には下記の商品が入っています。



Distributed by  
CRG JAPAN



11) 17mmスパナでダミーテンションナットを取り外す。



12) クラッチドラム&スプロケットをクラッチセンターへ取付ける。



13) モリブデンをブロンズナットの円形エリアにグリスアップする。塗りすぎに注意。



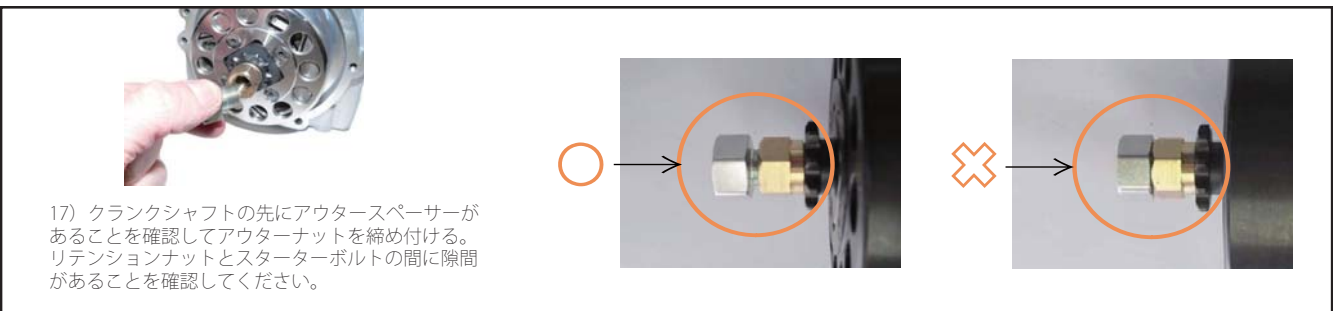
14) ブロンズナットをクランクシャフトに取付ける



15) ブロンズナットを 22FTポンド 又は 30 nm の力で締め付ける。クラッチドラムがスムーズに回るかを確認してください。



16) クランクシャフトとスターターボルトの間にアウタースペーサーを入れる。リテンションナットの中でアウタースペーサーがしっかり収まっているか確認してください。



17) クランクシャフトの先にアウタースペーサーがあることを確認してアウターナットを締め付ける。リテンションナットとスターターボルトの間に隙間があることを確認してください。



18) 17mmスパナをブロンズナットにかけ、19mmスパナをスターターボルトに掛ける。ブロンズナットに対してスターターボルトをしっかりと締め付ける。スタート時にブロンズナットが回転するのを防ぎます。



19) クラッチカバーを取付けます。

