



## 2023 PRD AVANTI 車両規則

### エンジン規定

- 1) エンジン PRD RK125A AVANTI/AVANTI-19は、一切の改造を禁止とし市販状態とする。  
AVANTIを19ボトムエンドにコンバージョンしたエンジンは、AVANTI-19とする。
- 2) 燃焼室 一切の改造を禁止します。  
純正ヘッドガスケットの装着を義務付けます。  
スキッシュエリアは片側1.3mm以上を確保する。
- 3) シリンダー 一切の改造を禁止します。  
純正シリンダーガスケットの装着を義務付けます。(厚さは最大0.2mm以下です)  
AVANTI-19は、純正シリンダーガスケット0.1mmの2枚装着を義務付ける。
- 4) 点火系統 一切の改造を禁止とし、純正の点火装置のみが使用できるものとする。  
また、プラグコードも純正以外は使用することができません。
- 5) クラッチ 一切の改造を禁止とし、純正クラッチのみが使用できるものとする。
- 6) クラッチカバー 純正クラッチカバーの装着を義務付けます。
- 7) キャブレター 一切の改造を禁止とし、純正キャブレターのみが使用できるものとする。  
メーカー：TILLOTSON 型式：HW-30A  
メーカー：TILLOTSON 型式：HL-360A  
メーカー純正部品以外のパーツは使用できません。  
(ストレーナーカバー、ニードルスクリュー及び付随パーツは除く)  
純正ローニードルを利用した、開閉調整を可能にする為の加工は認められます。  
インテークフランジ(吸気消音器取付フランジ)は純正品以外の使用を禁止します。  
リードグループは純正品以外の使用を認めます。  
リードペダルは純正品の装着を義務付けます。
- 8) インテークサイレンサー(吸気消音器)  
AVANTI-19には、PRD純正インテークサイレンサーの使用を義務付けます。  
AVANTIには、過去にGIK-FIA公認(登録)された事のある吸気消音器か、PRD純正吸気消音器を取り付けることを義務付けます。  
~03インテークサイレンサー 吸気口直径 Φ22mm以下  
04~インテークサイレンサー 吸気口直径 Φ23mm以下 04~サイレンサーには、  
付属のフィルターを内蔵する事(公差においてはJAF基準によります)。
- 9) 排気系統 一切の改造を禁止とし、エキゾーストパイプ、サイレンサー、サイレンサーエンドは、  
純正品以外の使用を禁止します。(計測装置を取り付ける為の加工は認められます)
- 10) 純正品以外の使用が認められるパーツは以下の通りとします。(但し一般市販品とする)  
ピストンサークリップ、スモールエンドベアリング、ビックエンドベアリング  
オイルシール、ケースベアリング、プラグキャップ、マフラーフレキシブルホース  
キャブレターストレーナーカバー、フランジガスケット、リードグループ  
リードバルブガスケット、ニードルスクリュー及び付随パーツ、ボルト、ナット。

### シャーシ規定

- 1) 車両規定 2023 JAF国内カート競技車両規則に準じます。
- 2) 最低重量 155Kg
- 3) シャーシ 一般市販されているフレームでリアアクスル径はΦ50以下とします。  
フロントブレーキ付き車両は禁止します。
- 4) タイヤ規定 **ドライ / DURO HF242V**      **レイン / ダンロップ SLW2**

### その他の規則 《燃料・オイル》

- 1) ガソリン 「国内カート競技規則」第18条19に則った通常ガソリンスタンドのポンプから販売されている無鉛ガソリンを使用してください。
- 2) エンジンオイル GIKの公認実績があるオイルを推奨します。またそれ以外の添加物は一切認められない。  
オーガナイザーは、ガソリンの銘柄及び供給方法を指定する場合があります。
- 3) 検査 ガソリン及びオイルについて、予告なく抜き打ち検査(タンク内の燃料を採取する等)を行う場合があります。この場合、エントラントは必ずその指示に従って下さい。
- 4) 年齢制限 当該年度に18才以上となる方

※全国大会及びイベントレース等を開催する場合は過去5年(2018年以降)の全日本カート選手権シングルランカーは、出場することができません。(KF/OKクラスに限る)

※上記車両規定以外にも各コースにて特別規則を設定している場合もございますので各オーガナイザーにご確認ください。