



2011 PRD AVANTI 車両規定

エンジン規定

- 1) エンジン PRD RK125A AVANTIは一切の改造を禁止とし、市販状態とする。
- 2) 燃焼室 一切の改造を禁止とします。
純正ヘッドガスケットの装着を義務付けます。
スキッシュエリアは片側1.3mm以上を確保する事とします。
- 3) シリンダー 一切の改造を禁止とします。
純正シリンダーガスケットの装着を義務付けます（厚さは最大0.2mm以下です）。
- 4) 点火系統 一切の改造を禁止とし、純正の点火装置のみが使用できるものとします。
また、プラグコードも純正以外は使用することができません。
- 5) クラッチ 一切の改造を禁止とし、純正クラッチのみが使用できるものとします。
- 6) クラッチカバー 純正クラッチカバーの装着を義務付けます。
- 7) 吸気系統 一切の改造を禁止とし、純正キャブレターのみが使用できるものとします。
メーカー：TILLOTSON 型式：HL360A
メーカー純正部品以外のパーツは使用できません。（ストレーナーカバーは除く）
純正ローニードルを利用した、開閉調整を可能にするための加工は認められません。
インテークフランジ（吸気消音器取付フランジ）は純正以外使用する事ができません。
リードペダルは純正品以外での使用が認められるが、カーボン素材は使用禁止とします。
- 8) インテークサイレンサー（吸気消音器）
過去にCIK-FIA公認（登録）された事のある吸気消音器か、PRD純正吸気消音器を取り付けることを義務付けます。吸気口直径は各インテークサイレンサーの公認書に表記される口径とします。
～03インテークサイレンサー 吸気口直径 Φ 22mm以下
04～インテークサイレンサー 吸気口直径 Φ 23mm以下 04～サイレンサーには、付属のフィルターを内蔵する事（公差においてはJAF基準によります）。
- 9) 排気系統 一切の改造を禁止とし、エキゾーストパイプ、サイレンサー、サイレンサーエンドは、純正品以外での使用は認められません。
- 10) 純正部品以外での使用が認められるパーツは以下の通りとします。
ピストンサークリップ、スモールエンドベアリング、ビックエンドベアリング
オイルシール、ケースベアリング、プラグキャップ、マフラーフレキシブルホース
キャブレターフランジガスケット、フューエルストレーナーカバー、リードペダル
ボルト、ナット。

シャーシ規定

- 1) 車両規定 JAF競技車両規定に準じます。
- 2) 最低重量 155Kg
- 3) シャーシ 一般市販されているフレームでリアアクスル径は Φ 50以下とします。
フロントブレーキ付き車両は禁止します。
- 4) タイヤ規定 **ドライ / ブリヂストン SL07 レイン / ブリヂストン SL94**

その他の規則 《燃料・オイル》

- 1) ガソリン 「国内カート競技規則」第18条19に則った通常ガソリンスタンドのポンプから販売されている無鉛ガソリンを使用してください。
- 2) エンジンオイル CIK公認オイルを推奨いたします。またそれ以外の添加物は一切認められません。
オーガナイザーは、ガソリンの銘柄及び供給方法を指定する場合があります。
- 3) 検査 ガソリン及びオイルについて、予告なく抜き打ち検査（タンク内の燃料を採取する等）を行う場合があります。この場合、エントラントは必ずその指示に従って下さい。
- 4) 年齢制限 当該年度に18才以上となる方

※全国大会及びイベントレース等を開催する場合は過去5年（2006年以降）の全日本カート選手権シングルランカーは、出場することができません。

※上記、車両規定以外にも各コースにてロカールルールを設定している場合がございます。