



PRD AVANTI のコンセプトは、"大人" の kartlife への「回答」。
 PRD AVANTI 基本開発コンセプトを軸とし、新たなエンジン作りを目指しました。 初心者から中級者まで扱いやすく、最高回転数を抑え、使用しやすいトルクバントを達成、ローコスト・ロングライフを可能にし、高い信頼性を誇ります。扱いやすい「力」と楽しさの探求
 125cc の排気量とクランクケースリードバルブ方式の採用による余裕のパワーとフラットなトルク特性。
 電動セルモーターによるイージースタート。 回転数に頼らないことから生まれたロングライフ。
 空冷方式を選んだ事により部品点数を減らし、信頼性の向上とイージーメンテナンスを実現しました。
 AVANTI エンジンの面白さを是非体感してください。

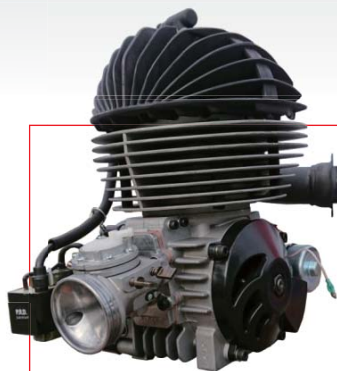
PRD

NEW AVANTI 19

AVANTIエンジンはボトムエンドにアップデートが施され、New AVANTI 19へと進化を遂げました。

AVANTI 19 エンジンコンプリート

希望小売価格 ￥240,000 (税別)



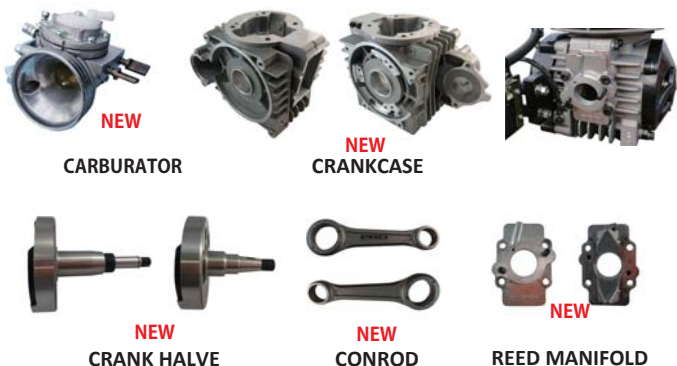
仕様諸元

内径X行程 : 53.60X54.00(mm)
 総排気量 : 125cc
 エンジン種類 : 空冷2ストローク単気筒
 吸気方式 : クランクケースリードバルブ
 キャブレター形式 : ティロットソンHW-30A
 始動方式 : セル式
 クラッチ形式 : 乾式遠心クラッチ

PRD AVANTI ボトムエンドアップデート

AVANTIエンジンはボトムエンドにアップデートが施され、New AVANTI 19へと進化を遂げました。
 2009年より弊社で取り扱いを開始したPRD AVANTI が、10年目を迎える節目でビッグアップデートが施されることとなりました。
 アップデートされるのはボトムエンドとキャブレターで、2018年に新しくなったシリンダーとシリンダーヘッド、電装部品等の変更はございません。

この度のアップデートも製品の耐久性と信頼性を向上させるためのものです、何卒皆様のご理解とご協力をお願い申し上げます。



主なアップデートパーツ

クランクケース、クランクシャフト、コンロッド、クランクピン、コンロッドワッシャー、ビッグエンドベアリング、ケースベアリング、キャブレターマニホールド、リードブロック、リードペダル、キャブレター

AVANTI 19 エンジンコンプリート 付属内容

- ・エンジン本体
 - ・キャブレター
 - ・エキゾーストパイプ
 - ・サイレンサー(マフラー)
 - ・バッテリー
 - ・バッテリーホルダー
 - ・電装系(配線、スイッチ等)
 - ・スパークプラグ
- ※エンジンマウントは付属しません。

注) バッテリー電源を使ったCDI点火システムです。
 必ず12Vバッテリーをご使用ください。



※ デザイン・仕様・価格等、予告無く変更する場合がございます。
 ※ 記載された内容は2018年12月現在のものです。

PRD正規輸入代理店

CRG JAPAN

http://crgjapan.com

株式会社 ナガハラサービス

520-0363 滋賀県大津市伊香立下電華町673-1
 琵琶湖スポーツランド内
 tel 077-598-2700 fax 077-598-2783

CRG JAPAN 名古屋支店

452-0811 愛知県名古屋市西区砂原町410
 ACTビル 1F
 tel 052-506-8522 fax 052-506-8532

No. 181206