



PRD AVANTI のコンセプトは、" 大人 " の kartlife への「回答」。  
 PRD AVANTI 基本開発コンセプトを主軸とし、新たなエンジン作りを目指しました。 初心者から中級者まで扱いやすく、最高回転数を抑え、使用しやすいトルクバントを達成、ローコスト・ロングライフを可能にし、高い信頼性を誇ります。扱いやすい「力」と楽しさの探求  
 125cc の排気量とクランクケースリードバルブ方式の採用による余裕のパワーとフラットなトルク特性。  
 電動セルモーターによるイージースタート。 回転数に頼らないことから生まれたロングライフ。  
 空冷方式を選んだ事により部品点数を減らし、信頼性の向上とイージーメンテナンスを実現しました。  
 AVANTI エンジンの面白さを是非体感してください。

## PRD NEW AVANTI 19

AVANTIエンジンはボトムエンドにアップデートが施され、  
New AVANTI 19へと進化を遂げました。

### AVANTI 19 エンジンコンプリート

希望小売価格 ￥240,000 (税別)



#### 仕様諸元

内径X行程 : 53.60X54.00(mm)  
 総排気量 : 125cc  
 エンジン種類 : 空冷2ストローク単気筒  
 吸気方式 : クランクケースリードバルブ  
 キャブレター形式 : ティロットソンHW-30A  
 始動方式 : セル式  
 クラッチ形式 : 乾式遠心クラッチ

#### PRD AVANTI ボトムエンドアップデート

AVANTIエンジンはボトムエンドにアップデートが施され、  
New AVANTI 19へと進化を遂げました。  
 2009年より弊社で取り扱いを開始したPRD AVANTI が、10年目を迎える節目でビッグアップデートが施されることとなりました。  
 アップデートされるのはボトムエンドとキャブレターで、2018年に新しくなったシリンダーとシリンダーヘッド、電装部品等の変更はございません。

この度のアップデートも製品の耐久性と信頼性を向上させるためのものです、何卒皆様のご理解とご協力をお願い申し上げます。



主なアップデートパーツ  
 クランクケース、クランクシャフト、コンロッド、クランクピン、  
 コンロッドワッシャー、ビッグエンドベアリング、ケースベアリング、  
 キャブレターマニホールド、リードブロック、リードペダル、キャブレター

#### AVANTI 19 エンジンコンプリート 付属内容

- ・エンジン本体
  - ・キャブレター
  - ・エキゾーストパイプ
  - ・サイレンサー(マフラー)
  - ・バッテリー
  - ・バッテリーホルダー
  - ・電装系(配線、スイッチ等)
  - ・スパークプラグ
- ※エンジンマウントは付属しません。

注) バッテリー電源を使ったCDI点火システムです。  
必ず12Vバッテリーをご使用ください。



※ デザイン・仕様・価格等、予告無く変更する場合がございます。  
 ※ 記載された内容は2018年12月現在のものです。

PRD正規輸入代理店

**CRG JAPAN**  
<http://crgjapan.com>

株式会社 ナガハラサービス

520-0363 滋賀県大津市伊香立下電華町673-1  
 琵琶湖スポーツランド内  
 tel 077-598-2700 fax 077-598-2783

CRG JAPAN 名古屋支店

452-0811 愛知県名古屋市西区砂原町410  
 ACTビル 1F  
 tel 052-506-8522 fax 052-506-8532

No.  
181206