

CRG

THE NEW 2016 LINE CHASSIS

KT2

2016 Model.



フロントセクションではナックルのキングピンアングルはそのままにボールジョイント取り付け位置を変更、ステアリングシャフト側もナックルの変更に合わせてボールジョイント取り付け位置を変更、これらの変更によりアッガーマン効果が変わり、フロントタイヤの追従性を向上させました。

リアセクションではCRGが現在もKZクラスで採用し続けているオーバルタイプのベアリングホルダーをNewタイプに変更、2年ぶりにKF用モデルに採用する事になりました。

フレーム側もベアリングハウジングの形状を見直しトラクションを向上させました。

2015年モデルから採用されているV09ブレーキキャリパーサポートを従来のスチールプレートからアルミダイキャスト製キャリパーサポートに変更しました。この変更によりブレーキを掛けた時の剛性がアップ、よりダイレクトなタッチになり制動力も向上しました。更にはブレーキのフェード現象を起きにくくする効果をもたらします。

前後のホイールハブを従来の全面が、ホイールと密着するタイプから隙間を作ったデザインに変更し、タイヤホイールへの冷却効果を上げタイヤの内圧変化を少なくさせました。また胴体部を樽型形状にすることにより、トラクション性能を向上させました。

ベアリングホルダーを軽量なオーバルタイプに変更し、全てのハブパーツをマグネシウムにする事で重量軽減化を行いました。



CRG KT2

希望小売価格

¥570,000 (税別)



CRG KT2

公認番号:70/CH/20
フレームパイプ径:30φ
ホイールベース:1045 mm
リアシャフト:50φ
ナックル:スピンドル25φ
ブレーキシステム:VEN09
ブレーキディスク:フローティングスチール
フューエルタンク:8.5 L
ステアリング:Dタイプ カーボンロック 340mm
カウルステッカー:2016 ステッカーKIT
フロントハブ:マグネシウム
リアハブ:マグネシウム
スプロケットハブ:マグネシウム
ベアリングホルダー:アルミニウム
シート:フラットシート
ホイール:132/212 Vented マグネシウム
エンジンマウント:マグネシウム
フェアリング:NA2
リアプロテクション:KG CIK14 (リアスポイラー)
アルミフットサポート

* 価格は税別となっております。
* デザイン・仕様・価格等、予告無く変更する場合がございます。
* 記載された内容は2015年12月現在のものです。

CRG / LH 正規輸入代理店

CRG JAPAN

<http://crgjapan.com>

株式会社 ナガハラサービス

520-0363 滋賀県大津市伊香立下電華町673-1
琵琶湖スポーツランド内
tel 077-598-2700 fax 077-598-2783

CRG JAPAN 名古屋支店

452-0811 愛知県名古屋市中区砂原町410
ACTビル 1F
tel 052-506-8522 fax 052-506-8532

No.
151203