



KT111 X

2014

KT1 (メインチューブ: Ø30) の2014モデルは、メインフレームのデザインを変更し、ナックルエリオットの角度見直しとナックル角度を変更。ベアリングホルダーはフレームハウジング部のデザインを変更し、GOLD偏芯タイプを採用。標準装備のホイールをVentedタイプに変更、ホイールハブをフロント、リア共にMAGに変更。リアプロテクションをKG CIK/14へ変更。アルミフットサポートとブレーキローターガードを標準装備し、さらにフロントスタビライザー-Nylonを標準装備しました。カウルステッカーは、ブラック、ホワイト、オレンジを基調にギアのデザインを散りばめたニューデザインに変更。



- 2013 CRG 主要獲得タイトル
- CIK/FIA World Champion - KZ
 - CIK/FIA European Champion - KZ
 - CIK/FIA European Champion - KF
 - WSK Euro Series Champion - KZ1
 - WSK Euro Series Champion - 60 MINI
 - WSK Master Series Champion - KZ2
 - WSK Master Series Champion - 60 MINI
 - DKM German Champion - KZ2
 - RFEDA Spanish Champion - KZ2
 - WINTER CUP - KF2
 - ANDREA MARGUTTI TROPHY - KZ2

- 仕様
- 公認番号: 84/CH/11
 - フレームパイプ径: 30φ
 - ホイールベース: 1045 mm
 - リアシャフト: 50φ
 - ナックル: スピンドル 25φ
 - ブレーキシステム: VEN05
 - ブレーキディスク: フローティングスチール
 - フェルタンク: 8.5 L
 - ステアリング: Dタイプ カーボンルック 340mm
 - カウルステッカー: New 2014 ステッカーKIT
 - フロントハブ: マグネシウム
 - リアハブ: マグネシウム
 - ベアリングホルダー: アルミニウム
 - シート: フラットシート
 - ホイール: 132/212 Vented マグネシウム
 - エンジンマウント: マグネシウム
 - フェアリング: NA2
 - リアプロテクション: KG CIK14 (リアスポイラー)

KT111 X
KT111 X EVO/KF

AVANTI comp.

KT100SEC comp.

KT100SD comp.

希望小売価格

¥ 540,000

¥ 640,000

¥ 710,000

¥ 730,000

¥ 660,000

※ KF/V06はフロントハンドブレーキ付き、KF用です。

※ デザイン・仕様・価格等、予告無く変更する場合がございます。あらかじめご了承ください。

※ 記載された内容は2013年11月現在のものです。

※ 価格は税抜き価格です。別途消費税がかかります。

CRG/JH 正規輸入代理店

CRG JAPAN
http://www.crgjapan.com

株式会社 ナガハラサービス

520-0363 滋賀県大津市伊香立下竜草町673-1
琵琶湖スポーツランド内
tel 077-598-2700 fax 077-598-2783

CRG JAPAN 名古屋支店

452-0811 愛知県名古屋市西区砂原町410
ACTビル 1F
tel 052-506-8522 fax 052-506-8532

No. 131102