



# KT111 X

## 2014

KT1(メインチューブ:Ø30)の2014モデルは、メインフレームのデザインを変更し、ナックルエリョットの角度見直しとナックル角度を変更。ベアリングホルダーはフレームハウジング部のデザインを変更し、GOLD偏芯タイプを採用。標準装備のホイールをVentedタイプに変更、ホイールハブをフロント、リア共にMAGに変更。リアプロテクションをKG CIK/14へ変更。アルミフットサポートとブレーキローターガードを標準装備し、さらにフロントスタビライザー-Nylonを標準装備しました。カウルステッカーは、ブラック、ホワイト、オレンジを基調にギアのデザインを散りばめたニューデザインに変更。



- 2013 CRG 主要獲得タイトル
- CIK/FIA World Champion - KZ
  - CIK/FIA European Champion - KZ
  - CIK/FIA European Champion - KF
  - WSK Euro Series Champion - KZ1
  - WSK Euro Series Champion - 60 MINI
  - WSK Master Series Champion - KZ2
  - WSK Master Series Champion - 60 MINI
  - DKM German Champion - KZ2
  - RFEDA Spanish Champion - KZ2
  - WINTER CUP - KF2
  - ANDREA MARGUTTI TROPHY - KZ2

- 仕様
- 公認番号:84/CH/11
  - フレームパイプ径:30φ
  - ホイールベース:1045 mm
  - リアシャフト:50φ
  - ナックル:スピンドル25φ
  - ブレーキシステム:VEN05
  - ブレーキディスク:フローティングスチール
  - フェルタンク:8.5 L
  - ステアリング:Dタイプ カーボンルック 340mm
  - カウルステッカー:New 2014 ステッカーKIT
  - フロントハブ:マグネシウム
  - リアハブ:マグネシウム
  - ベアリングホルダー:アルミニウム
  - シート:フラットシート
  - ホイール:132/212 Vented マグネシウム
  - エンジンマウント:マグネシウム
  - フェアリング:NA2
  - リアプロテクション:KG CIK14 (リアスポイラー)

KT111 X  
KT111 X EVO/KF

AVANTI comp.

KT100SEC comp.

KT100SD comp.

希望小売価格

¥ 540,000

¥ 640,000

¥ 710,000

¥ 730,000

¥ 660,000

※ KF/V06はフロントハンドブレーキ付き、KF用です。  
 ※ デザイン・仕様・価格等、予告無く変更する場合がございます。あらかじめご了承ください。  
 ※ 記載された内容は2013年11月現在のものです。  
 ※ 価格は税抜き価格です。別途消費税がかかります。

CRG/JH 正規輸入代理店

**CRG JAPAN**  
<http://www.crgjapan.com>

株式会社 ナガハラサービス

520-0363 滋賀県大津市伊香立下竜草町673-1  
 琵琶湖スポーツランド内  
 tel 077-598-2700 fax 077-598-2783

CRG JAPAN 名古屋支店

452-0811 愛知県名古屋市西区砂原町410  
 ACTビル 1F  
 tel 052-506-8522 fax 052-506-8532

No. 131102