

全ての始まりは、1962年 Calogero.Vanaria (カロジェロ・ヴァナリア) 氏がイタリア選手権で優勝した時期からです。

- 1970年 Calogero.Vanaria氏は、KaliKart (カリカート) をロナート (イタリア) に誕生させました。
- 1976年 125cc の、イタリア選手権のタイトルを獲得
- 1979年 Carlo.Vanaria氏がヨーロッパ選手権125ccFCにてチャンピオンを獲得
- 1980年 125cc の、イタリア選手権のタイトルを獲得
- 1981年 この頃から100ccのシャーシも作り始めました。

この頃のワークスドライバー

Mike.WILSON (マイク・ウィルソン)、Alessandro.Zanardi (アレッサンドロ・ザナルディ)、Gabriele Tarquini (ガブリエル・タルキーニ)、Jorn.Haase (ヨアン・ハッセ)、Michael.Schumacher (ミハエル・シューマッハ)、Emanuele.Collard (エマニュエル・コラード)

- | | | | |
|-------|---------------------------|-----------|-------------------|
| 1984年 | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | FORMULA K | JORN HAASE |
| | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | FORMULA C | GABRIELE TARQUINI |
| 1985年 | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | FORMULA K | MICHELE WILSON |
| | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | FORMULA C | PIERMARIO CANTONI |

1986年 KALIKART/CRG (KaliKart by CRG) という名前にCRGが誕生しました。

CRGの名称の由来は、カロジェロ氏の子息の名前で、Carlo (カルロ)、Roberto (ロベルト)、Giancarlo (ジャンカルロ)。カロジェロ氏の子供達は、Carlo.Vanaria (カルロ・ヴァナリア)、Roberto.Vanaria (ロベルト・ヴァナリア)、Marina.Vanaria (マリーナ・ヴァナリア) ですが、Gはマリーナ氏の夫のGiancarlo.Tinini (ジャンカルロ・ティニーニ) 氏がその会社を統括していましたが、後に全ての部門がその新しい会社CRG社に一本化されました。この頃には世界中で70を越すディーラーを超え、その後も徐々にインポーターの数を増やしていきます。

- | | | | |
|-------|---------------------------|--------------------|--------------------|
| 1987年 | EUROPEAN CHAMP | FORMULA K | ALESSANDRO ZANARDI |
| | EUROPEAN CHAMP | INTERCONTINENTAL A | MICHAEL SCHUMACHER |
| 1988年 | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | FORMULA K | MICHELE WILSON |
| | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | SUPER 100 | EMANUELE COLLARD |
| 1989年 | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | FORMULA K | MICHELE WILSON |
| | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | FORMULA C | GIANLUCA GIORGI |
| 1990年 | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | FORMULA SUPER 100 | JAN MAGNUSSEN |
| | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | FORMULA A | DANILO ROSSI |

1991年 CRG製品のテスト開発及びオフィシャルドライバーをオーガナイズするレーシングチーム部門「DAM race」も発足されました。レースのみを行うレーシングチームで、名前の由来はその当時のメカニックDino.Chiesa (ディノ・キエーザ)、Armand.Filini (アルマンド・フィリーニ)、Marina.Vanaria (マリーナ・ヴァナリア) の名前の頭文字をとってdamと名付けました。この部門での研究成果によって、国内外ですばらしい結果がもたらされました。

この頃のワークスドライバー

Daniilo.Rossi (ダニーロ・ロッシ)、Jan.Magnussen (ヤン・マグヌッセン)、Charlotte.Helberg(シャーロット・ヘルベルグ)、Jos.Verstappen (ヨス・フェルスタッペン)、Giancarlo.Fisichella (ジャンカルロ・フィジケラ)、Alessandro.Manetti (アレッサンドロ・マネッティ)、Sophie.Marie.Kumpen (ソフィー・マリー・クンペン)、Gianluca.Beggio (ジャンルカ・ベッジオ)、Giorgio.Pantano (ジョルジョ・パンタノ)、Ennio.Gandolfi (エンニオ・ガンドルフィ)、Alessandro.Piccini(アレッサンドロ・ピッチーニ)、Nick.Heidfeld (ニック・ハイドフェルド)

- | | | | |
|-------|---------------------------|----------------|-----------------|
| 1992年 | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | 100 JUNIOR CAD | ENNIO GANDOLFI |
| | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | FORMULA C | DANILO ROSSI |
| | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | FORMULA K | DANILO ROSSI |
| | EUROPEAN CHAMP | FORMULA K | GIANLUCA BEGGIO |

1993年 カロジェロ氏は、1993年にkali-motor、1996年にVAN-KARTを立ち上げました。

- | | | | |
|--|---------------------------|----------------|--------------------|
| | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | FORMULA C | ALESSANDRO PICCINI |
| | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | 100 JUNIOR CAD | GIORGIO PANTANO |
| | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | 100 JUNIOR | ENNIO GANDOLFI |

1994年 WORLD CHAMPIONSHIP WINNER FORMULA SUPER A ALESSANDRO MANETTI
EUROPEAN CHAMP 100 JUNIOR CAD. LUKAS LUHR

1995年 CRG ENGINE を発表しました。CRG 社で製造販売したエンジンです。

この頃のワークスドライバー

Vitantonio.Liuzzi (ヴィタントニオ・リウッツィ)、Robert.Kubica (ロベルト・クビカ)、Jose.Maria.Lopez (ホセ・マリア・ロベス)、Ryani.Briscoe(ライアン・ブリスコ)、Kimi.Raikkonen (キミ・ライコネン)、Augusto Dos Santos Jr. (アウグスト・ドス・サントス)

| | | | |
|-------|---------------------------|-----------------|--------------------|
| | EUROPEAN CHAMP | FORMULA A | GIORGIO PANTANO |
| 1996年 | EUROPEAN CHAMP | 125 ICC | STEFAN HAAK |
| | EUROPEAN CHAMP | FORMULA C | ALESSANDRO PICCINI |
| | EUROPEAN CHAMP | FORMULA A | GIORGIO PANTANO |
| 1997年 | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | FORMULA SUPER A | DANILO ROSSI |
| 1998年 | EUROPEAN CHAMP | 100 ICA | JULIEN PONCELET |
| | EUROPEAN CHAMP | 100 JUNIOR CAD. | ALVARO PARENTE |
| | EUROPEAN CHAMP | FORMULA A | CESAR CAMPANICO |
| 1999年 | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | FORMULA SUPER A | DANILO ROSSI |

2000年 mbm.com が開設されました。CRG とは別チームでしたが、CRG シャーシを使用しました。ドライバーは、Lewis.Hamilton (ルイス・ハミルトン)、Nico.Rosberg (ニコ・ロズベルグ)

| | | | |
|--|----------------|-----------|----------------|
| | EUROPEAN CHAMP | 125 ICC | VALERIO SAPERE |
| | EUROPEAN CHAMP | FORMULA A | LEWIS HAMILTON |

2001年 CRG エンジンは、MAXTER ENGINE と名前を変え、CRG 社が出資するMAXTER 社が設立されました。チーム部門のDAM-RACE は閉鎖され、CRG-Racing として新たにスタートを切りました。

| | | | |
|--|---------------------------|-----------------|--------------------|
| | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | FORMULA SUPER A | VITANTONIO LIUZZI |
| | EUROPEAN CHAMP | 125 FC | ALESSANDRO PICCINI |

| | | | |
|-------|---------------------------|-----------------|---------------------|
| 2002年 | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | FORMULA SUPER A | GIEDO VAN DER GARDE |
| | EUROPEAN CHAMP | 100 ICA | JONATHAN THONON |
| | EUROPEAN CHAMP | 100 ICA JUNIOR | SEBASTIAN BOEMI |

2003年 TININI グループ (CRG s.p.a とMAXTER s.r.l) として、会社を刷新しました。カルロ・ヴァナリア氏は、部品製造会社PRIMATIST を立ち上げ、エンジンパーツの製造を始めました。後にPRIMATIST はTinini Group の傘下に入り、Belotti.Sandro (ベロッチィ・サンドロ) 氏が軸となって、精度に拘った部品開発と製造を行っています。

この頃のワークスドライバー

Giedo.Van Der Garde (ギド・ヴァン・デル・ガルデ)、Wade.Cunningham(ウェイド・カニングガム)、Henkie.Waldschmidt (ヘンキ・ワルドシュミット)、Sebastien.Buemi (セバスチャン・ブエミ)、Nico. Hulkenberg (ニコ・ヒュルケンベルグ)、Jonathan.Thonon (ジョナサン・トノン)、Arnaud.Kozlinski (アルノー・コズリンスキ)、Davide.Fore (ダヴィデ・フォレ)、Eddy.Tinini(エディ・ティニーニ)

| | | | |
|-------|---------------------------|---------------|--------------------|
| | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | FORMULA A | WADE CUNNINGHAM |
| | EUROPEAN CHAMP | 125 SUPER ICC | ALESSANDRO MANETTI |
| | EUROPEAN CHAMP | 100 ICA | NICOLA BOCCHI |
| 2006年 | EUROPEAN CHAMP | 100 ICA | NICOLA NOLE' |
| 2007年 | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | KZ1 | JONATHAN THONON |
| 2008年 | 新社屋の建設開始 | | |
| | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | KZ1 | JONATHAN THONON |
| | EUROPEAN CHAMP | KZ1 | JONATHAN THONON |
| 2009年 | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | SUPER KF | ARNAULD KOZLINSKI |
| | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | KZ1 | JONATHAN THONON |
| | WSK SERIES CHAMPION | SUPER KF | ARNAULD KOZLINSKI |

2009 年から新社屋への移動も開始し、2010 年には全ての機材等の移動も完成する予定です。CRG 社は、現在も拡大し続けており、レーシングカートの世界有数のトップブランドとして君臨し、新たな歴史を作り続けています。