

PRD Avanti エンジンをご購入いただきありがとうございます。

このマニュアルはAvantiエンジンの基本的な取り扱いを記したものです。

マニュアルをお読みになってから、エンジン始動をお願いいたします。

※このエンジンはレーシングカート専用で作られたエンジンです、ルールを守ってカート専用コースで走行して下さい。

(エンジン搭載車両は一般公道はもとより空き地、駐車場等では絶対に走行しないで下さい。)

※エンジンは競技車両専用として設計されていますので、お買いあげ後、保証の対象となりませんのでご了承下さい。

走行前点検整備

◎フレーム各部の点検

ブレーキ廻り・アクセル廻り・ホイール廻り・ステアリング廻り・駆動系廻り・各取付ボルト、ナット

◎エンジン各部の点検

※走行前にクラッチドラムのベアリング部分は必ずグリスアップして下さい。

1、混合ガソリンの製作 (ガソリン・エンジンオイル適正量確認)

・混合ガソリンを燃料タンクへ入れた後、必ずキルスイッチをOFFにして、プラグを外しセルスタータを回してキャブレターへの送りこみを行って下さい。

(プラグはプラグキャップに装着した状態にして下さい、はずしてセルを回すと破損の原因となります。)

・燃料タンク、キャブレターの燃料漏れはないか確認。

2、アクセルペダルとキャブスロットルの関係

・アクセルペダルを全開にした時、スロットルバルブが全開になっているか。

・アクセルペダルをフリーにした時、スロットルバルブが全開しているか。

・吸気ボックスの取付

3、エンジン、リアスプロケット間のチェン張り具合点検

・エンジンロアマウントの締め込み。

4、マフラーの取付状態

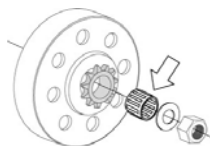
・ボルトゆるみ、チャンバースプリング等のチェック

5、電気廻り確認

・配線チェック・リレー等の差し込み・ジョイントの差し込み・バッテリーの充電チェック

初めてエンジンを回す時、各箇所ともオイル等が固形化し中々掛からない事もあります。バッテリーの容量が足りない場合、特にこのような現象が起りがちです。バッテリーは十分充電した物をご使用下さい。

リレーは振動の伝わらない所に設置するように取り付けて下さい。



ならし走行の方法 (ならし走行を怠るとトラブルの原因となります。)

新品購入時・シリンダー交換時・ボーリング時・ピストン、ピストンリング及びベアリング交換時、

エンジン関係の部品を交換したとき。

	TOTAL
1.エンジンが止まらない程度で1周した後、低速で走行 (約3分)	3分
2.中速で走行 (約10分) -----エンジン停止、 エンジンの冷却 (約15分) 各部の増締め、調整、オイルガソリン等の漏れチェック	13分 28分
3.中高速で走行.時々全開 (約15分) -----エンジン停止、 エンジンの冷却 (約15分) 各部の増締め	43分 58分
4.高速 (全開) で走行 (約10分) キャブセッティング等 -----エンジン停止 エンジンの冷却	1:08分
5.通常走行	

慣らし走行は下の回転域から、上の回転域までスムーズに回転を上げるよう行って下さい。

上記は標準のならし走行です、エンジン、ピストンクリアランス等条件によりならし走行の時間が異なります。

季節等条件によって冷却時間が違います。エンジンが冷える迄、必ず休みをとって下さい。

ならし走行後、特にシリンダーヘッドやエキゾーストパイプを含め適正トルクにて各部の締め付けを確認してください。

※スターターは5秒以上連続して回さないようにして下さい

走行中の注意事項

・エンジン回転は15,000回転以上回さないようにして下さい、トラブルの原因となります。

走行後のメンテナンス

次回走行にトラブルが起きないように、走行後のメンテナンスを行いましょう。

キャブレターのGAS抜きや、ノイズボックスの掃除、バッテリーの充電等を忘れずに。

キャブレター基本開度

Loニードル 1:45±10分前後

Hiニードル 1:15±10分前後からスタートしてください。

コースレイアウトにより基本開度は変わってきます。

プラグ

NGK #9、DENSO #27を推奨します。

推奨オイルの混合比・推奨グリス

SHELL ADVANCE X 約30:1 を推奨します。

ガソリン・オイルの混合比はコース及び気温によって多少の変化があります、上記はその基本です
クラッチドラムのベアリングへはウレアグリスを推奨します (15g ¥300)

PRD 125A Avanti 仕様

名称	PRD 125A Avanti		
エンジン	2サイクル自然空冷 ガソリン (ガソリンは自動車用ハイオクタン)		
排気量	125.00cc	内径×行程	53.60×54.00mm
潤滑方式	混合式	始動方式	セルスターター (クラッチ付き)
点火方式	C.D.I	キャブレター	ティロットソン HL360
点火時期	1.8±0.2mm 隙間0.5	スキッシュ (片側)	1.3mm以上
点火プラグ	DENSO-27ES		

ピストン、ピストンリング、ガスケット種類

ピストン	ピストンリング			ヘッドガスケット
53.60mm	53.90mm	53.70mm	54.00mm	0.10mm
53.65mm	53.95mm	53.75mm	54.05mm	
53.70mm	54.00mm	53.80mm	54.10mm	シリンダーガスケット
53.75mm	54.05mm	53.85mm	54.15mm	0.10mm
53.80mm	54.10mm	53.90mm	54.20mm	
53.85mm	54.15mm	53.95mm	54.25mm	

ピストンリングは、ピストンサイズ+0.10mmを使用して下さい。

各部締め付けトルク

シリンダーヘッド	1.8~2.0kg・m	コイルプレート	0.9~1.0kg・m
プラグ	2.5~3.0kg・m	キャブレター取付	0.5~0.8kg・m
クランクケース	0.9~1.2kg・m	ドライブスプロケット	3.0~4.0kg・m
ロータ取付ナット	3.0~4.0kg・m		