



2010 PRD Avanti車両規定

エンジン規定

- 1) エンジン PRD Avanti (空冷) 型式 PRD125A Avanti 改造は一切認められない。
- 2) 燃焼室 改造は一切認められない。
スキッシュエリアは片側1.3mm以上を確保する。(規定数値)
純正ヘッドガスケットの装着を義務付ける。
- 3) シリンダー 改造は一切認められない。
純正シリンダーガスケットの装着を義務付ける。(厚さは最大0.2mm以下とする)
- 4) 純正エンジンパーツ以外使用が認められるパーツは下記とする。
ピストンサークリップ、スモールエンドベアリング、ビッグエンドベアリング、オイルシール、ケースベアリング、キャブレターフランジガスケット、マフラーフレキシブルホース
フューエルストレーナーカバー、プラグ、プラグキャップ。
- 5) プラグコード 純正プラグコードとする。
- 6) キャブレター 純正ティロットソンキャブレター (HL360A) 改造は不可。
キャブレターパーツは純正を使用する事。**(フューエルストレーナーカバーは除く)**
インテークフランジ(吸気消音器取付けフランジ)は純正以外は認められない。
リードペダルは自由とする(カーボン禁止)
純正ローニードルを利用した、調整するための加工は認められる。
- 7) マフラー 純正マフラー及びエキゾーストパイプで改造は一切認められない。
- 8) クラッチ 純正クラッチでクラッチの改造は一切認められない。
- 9) クラッチカバー 純正クラッチカバーの装着を義務付ける。
- 10) インレットサイレンサー(吸気消音器)
PRD純正の吸気消音器(改造禁止)もしくは、**過去に**CIK-FIA公認(登録)された事のある、吸気消音器(改造禁止)を取り付けることが義務付けられる。吸入口直径は各インレットサイレンサーのCIK公認書等に表記される口径とする。
～03インレットサイレンサー 吸入口直径はφ22mm以下とする。
04～インレットサイレンサー 吸入口直径はφ23mm以下とする。04～サイレンサーには付属のフィルターを内蔵することを義務付ける。(公差においてはJAF基準による)
- 11) イグニッションコイル **純正のイグニッションコイルで改造は一切認められない。**

シャーシ規定

- 1) 車両規定 JAF競技車両規定に準じる
- 2) 車両重量 **155kg以上**
- 3) シャーシ 一般市販されているフレーム。
リアアクスル径はφ50以下とする。
フロントブレーキ付き車両は禁止する。
- 4) タイヤ ドライ / ブリヂストン SL07 レイン / ブリヂストン SL94

その他の規則 《燃料・オイル》

- 1) ガソリン 「国内カート競技規則」第18条19に則った通常ガソリンスタンドのポンプから販売されている無鉛ガソリンを使用しなければならない。
オーガナイザーは、ガソリンの銘柄および供給方法を指定する場合がある。
- 2) エンジンオイル CIK公認オイルを使用のこと、それ以外の添加物の使用は一切認められない
オーガナイザーは、エンジンオイルの銘柄および供給方法を指定する場合がある。
- 3) 検査 ガソリンおよびオイルについて、予告無く抜き打ち検査(タンク内の燃料を採取する等)を行う場合がある、この場合、エントラントは必ずその指示に従わなければならない。
- 4) 参加年齢制限 2010年度に18才以上となる方

※全国大会及び地域大会等を開催する場合は過去5年(2005以降)全日本カート選手権のシングルランカーは出場出来ません